

LEGENDA

Fasce stradali (D.P.R. 142/2004)

- Fascia A da 100 m - Strada di tipo A
- Fascia B da 150 m - Strada di tipo A
- Fascia unica da 100 m - Strada di tipo Da
- Fascia unica da 100 m - Strada di tipo D

Limiti massimi in dBA (D.P.R. 142/2004)

STRADA	FASCIA	Limiti di immissione assoluta			
		Recettori sensibili		Altri recettori	
		diurno	notturno	diurno	notturno
A Autostrada	Fascia A (100 metri)	50	40	70	60
	Fascia B (150 metri)			65	55
Da Urbana di scorrimento	Fascia unica (100 metri)	50	40	70	60
D Urbana di scorrimento	Fascia unica (100 metri)	50	40	65	55

Fasce ferroviarie (D.P.R. 459/1998)

- Fascia A da 100 m - Ferrovia esistente
- Fascia B da 150 m - Ferrovia esistente

Limiti massimi in dBA (D.P.R. 459/1998)

FERROVIA	FASCIA	Limiti di immissione assoluta			
		Recettori sensibili		Altri recettori	
		diurno	notturno	diurno	notturno
Ferrovia	Fascia A (100 metri)	50	40	70	60
	Fascia B (150 metri)			65	55

Fonometrie

- Fonometria sul breve periodo
- Fonometria sul lungo periodo

Via Giorgio e Guido Paglia, n. 21 - 24121 BERGAMO - e-mail: bergamo@eurogeo.net
Tel. 035 249889 - Fax 035 271216

CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

Piazza della Resistenza n. 20 - 20099 Sesto San Giovanni (MI)

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(ai sensi della L. 447/95, D.P.C.M. 14 novembre 1997, L.R. 13/2001 e s.m.i.)

ECOLOGIA AMBIENTE ENERGIA

Fasce stradali e ferroviarie di pertinenza acustica

scala 1:5.000

Approvazione con D.C.C. n. 30 del 01/10/2026

Bergamo, maggio 2026

TAV. 2