

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI SPA.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale 93.600.000 € interamente versato

Iscritta al Tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

ORDINANZA N. 311/2026

**A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO – INTERVENTO DI
MANUTENZIONE ELETTRODOTTO AEREO DI TERNA S.P.A..**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura notturna di rami di svincolo e carreggiate autostradali.

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo nella qualità di Direttore Operations ed Esercizio della SPA. in epigrafe,

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il verbale di coordinamento e cooperazione redatto dall'Ufficio Attraversamenti relativo all'incontro tenutosi in data 22/06/2026 nel quale è stata manifestata la necessità di procedere alla demolizione dell'elettrodotto che sovrappassa i rami di svincolo dell'A52 all'interno del comune di Sesto San Giovanni per conto di Terna S.p.A.;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

prot. 26/11942 del 25 giugno 2026;

CONSIDERATO

- che, come definito nel verbale di coordinamento e cooperazione del 22/06/2026, si rende necessario porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni;

ORDINA

- **dalle ore 22:00 di martedì 30 giugno alle ore 05:00 di giovedì 2 luglio 2026, esclusivamente in pari orario notturno per due (2) notti consecutive, la chiusura al traffico dei rami di svincolo in entrata da Sesto San Giovanni - V.le Italia/MM1 (km 3+012) per entrambe le carreggiate nord (direzione A50-A8_Rho) e sud (direzione A1-Bologna);** il percorso alternativo, indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria per il successivo ingresso in Tangenziale agli svincoli Sesto San Giovanni Sud - via Pisa (km 1+072) e Sesto san Giovanni Sud – via di Vittorio (A51, km 11+550). **Contestualmente verranno chiusi al traffico i rami di svincolo in uscita per Sesto San Giovanni - V.le Italia/MM1 (km 3+012) da entrambe le carreggiate nord (direzione A8-A50-Rho) e sud (direzione A1-Bologna);** i percorsi alternativi prevedono l'indirizzamento del traffico allo svincolo precedente Cologno Monzese Ovest (A51, km 12+298) e successivo Sesto San Giovanni Sud - via Pisa (km 1+072);

fatta salva l'anticipata conclusione delle lavorazioni ovvero il recupero delle attività nel corso della prima notte utile consecutiva in caso di condizioni

meteo avverse, previa verifica di assenza di interferenze con altre lavorazioni previste e previsioni critiche di traffico, ottenuta tramite preventivo coordinamento dei vari Enti e uffici preposti.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti mediante l'apposizione della segnaletica stradale prescritta secondo i decreti vigenti, a cura e onere di Segnalcoop Società Cooperativa, con sede legale in viale Italia 21, 28010 Caltignaga (NO), P.I: n. 02308890033 e iscrizione registro delle imprese di Novara REA 300749, che avrà in custodia il cantiere di che trattasi e l'onere di tutti gli adempimenti relativi alla posa e al mantenimento degli approntamenti segnaletici.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 25 giugno 2026

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI SPA.
Il Direttore Operations e Esercizio
dott. Marco Colloredo