



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

**Settore territorio e lavori pubblici
Servizio infrastrutture e reti – manutenzione strade**

BICIPOLITANA

Ciclovie urbane di collegamento con il Polo Universitario di via Adamello

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. OBIETTIVI

Il Comune di Sesto San Giovanni è risultato assegnatario di un finanziamento ministeriale legato alle risorse destinate all'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, in quanto ricadente tra l'elenco delle città italiane che ospitano sedi universitarie con un numero di iscritti superiore a 5000 studenti.

Tali risorse sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica, in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane per collegare sedi universitarie a nodi ferroviari e metropolitani.

Sul territorio comunale, in via Adamello, all'interno di aree riqualificate nell'ambito del P.I.I. ex Marelli, è presente sede dell'Università degli Studi di Milano che ospita la Facoltà di Mediazione Linguistica e Culturale.

In particolare l'obiettivo richiesto al Comune di Sesto San Giovanni è quello di realizzare 5 km di piste ciclabili, di cui 2 km entro la fine del 2023 e 3 km entro la fine del 2026, per favorire gli spostamenti da e verso la sede universitaria con mezzi di mobilità lenta.

Tale azione progettuale è riconducibile agli obiettivi perseguiti nella variante al P.G.T. adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 37/2021, in ambito di mobilità dolce, con particolare riguardo alla pianificazione della rete infrastrutturale ciclabile.

La rete ciclabile attuale, nei suoi 20 km di estensione, presenta forti segni di discontinuità e criticità nel sistema degli attraversamenti delle direttrici viabilistiche principali e della barriera ferroviaria; questa situazione rende lo spostamento ciclabile poco sicuro e, di conseguenza, poco attrattivo per l'utilizzo casa-scuola / casa-lavoro.

Per questo motivo, nella variante al P.G.T., è stata prevista una rete ciclabile – come rappresentata nell'elaborato grafico – più sicura e capillare, capace di collegare i poli attrattori presenti sul territorio mediante le direttrici principali, e, nel contempo, addentrarsi all'interno dei quartieri, dando la possibilità di raggiungere la propria destinazione in sicurezza.

Responsabile del procedimento: Massimiliano Merlo - tel. 02 24 96 260 – e-mail: m.merlo@sestosg.net
Responsabile dell'istruttoria: Ilaria Bertilotti - tel. 02 24 96 340 - e-mail: i.bertilotti@sestosg.net

Segreteria tel. 02.24.96264 -459 - fax 02.24.96.447 - e-mail: serv_infrastrutture@sestosg.net
20099 Sesto San Giovanni (MI), Piazza della Resistenza, 20 – www.sestosg.net

A tal fine sono state identificate "linee desiderio" nord-sud ed est-ovest che, per concretizzarsi in direttrici operative, necessitano di un potenziamento infrastrutturale.

Gli interventi necessari per il conseguimento di tale obiettivo saranno realizzati mediante estensione di ciclovie protette in sede propria; dove ciò non fosse possibile, verranno realizzate corsie ciclabili o attuati interventi di regolamentazione della strada atti a garantire una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza vulnerabile (istituzione di zone 30 , aree a priorità ciclabile, classificazione della strada F-bis ai sensi dell'art.2 del Codice della Strada) .

I collegamenti ciclabili previsti nell'ambito dell'intervento sono funzionali al completamento della rete programmata, in parte già in corso di realizzazione, e atti a collegare il Polo dislocato dell'Università Bicocca di Milano con le fermate della metropolitana della linea M1 ed M5 , e la stazione ferroviaria di Sesto SG, comprendendo sul percorso gli studentati presenti sul territorio (alcuni già in esercizio, altri in fase di progetto e/o realizzazione).

Gli interventi in previsione/in corso di realizzazione sono:

- completamento del percorso ciclabile di Viale Gramsci (inizio lavori 24 agosto 2022);
- ciclabile via Pisa-Sacco e Vanzetti (completata);
- ciclabile di via Manin-Naviglio Martesana (ambito Biopiattoforma integrata CAP Holding spa – inizio lavori previsto estate 2023)

La proposta privilegerà le seguenti direttrici strategiche:

Stazione Sesto FS – Fermata Metropolitana M1 Rondò – Università

Fermata Metropolitana M1 Sesto Marelli - Università

Fermata Metropolitana M5 Bignami – Università

I collegamenti sopra esposti saranno garantiti mediante realizzazione di piste ciclabili in sede propria e non, aggiuntive alla rete esistente, per un totale di 5 km di nuovi percorsi, come da obiettivo prescritto dal decreto ministeriale, che si svilupperanno indicativamente sui seguenti assi viari :

- viale E. Marelli
- via Milanese
- via Carducci
- via Venezia
- via Buoizzi (completamento esistente)
- viale Edison
- via Adamello

Nell'ambito dello stesso intervento potranno essere ricompresi interventi di riqualificazione di brevi tratti di ciclabili esistenti, al fine di garantire uniformità di intervento sulle direttrici di connessione al polo universitario, nonché adeguamenti di fermate del TPL eventualmente interferenti con i percorsi.

Nell'ottica di ricucitura della rete ciclabile esistente, dopo aver condotto una accurata analisi delle infrastrutture esistenti e dei possibili corridoi di collegamento est-ovest interni al tessuto cittadino, saranno valutate soluzioni progettuali alternative alla struttura ciclabile classica in sede propria, anche mediante applicazione di misure infrastrutturali e di regolazione del traffico volte al traffic-calming, al fine di creare un sistema sicuro che induca all'utilizzo del mezzo a due ruote come alternativa all'auto negli spostamenti casa- scuola/ casa-lavoro.

Nell'ambito dell'intervento, anche in funzione delle risorse a disposizione, potranno essere valutati interventi volti alla regolazione del traffico in funzione di una città a limite "30".

RISORSE DISPONIBILI

L'importo sommario complessivo delle somme disponibili per l'esecuzione degli interventi è pari a **euro 1.220.911,00** comprese somme a disposizione ed IVA.

L'intero importo sarà coperto dal finanziamento ministeriale di cui al Decreto Ministeriale n.509 del 15/12/2021- Risorse di cui all'intervento 4.1 *"Rafforzamento mobilità ciclistica"* sub-investimento *"Ciclovie urbane"* – misura M2C2 del PNRR.

Il Responsabile Servizio Infrastrutture e reti
arch. Massimiliano Merlo

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs.7 marzo 2005, n.82 e norme collegate)

Sesto San Giovanni, 22.08.2022