



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

Servizio Gare e Contratti

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE MEDIANTE PULIZIA DEL MANTO STRADALE E SUE PERTINENZE CON IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE CIG: BA0FE61018

AVVISO DI RETTIFICA DEL BANDO E DIFFERIMENTO TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Con riferimento alla procedura in oggetto e in particolare al termine per la presentazione delle offerte di cui al paragrafo 19 del bando di gara,

il Responsabile Unico del Progetto,

VALUTATO CHE a seguito di verifiche sulla documentazione di gara, ed in particolare sul bando di concessione, è stato evidenziato un criterio premiale (n. 3.3 paragrafo 27.1) la cui formulazione potrebbe confliggere, o creare sovrapposizioni operative, con la concessione, tutt'ora in essere, di rimozione e custodia dei veicoli.

CONSIDERATO CHE quanto richiesto nel criterio premiale n. 3.3 prevede in carico al concessionario del servizio in oggetto attività di rimozione, trasporto, conferimento e demolizione di veicoli abbandonati, che costituiscono invece oggetto esclusivo della concessione del servizio di rimozione e custodia dei veicoli, prevista dall'art. 1 del relativo capitolato.

DATO ATTO CHE il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per le ore 16:00 del 2.3.2026;

VALUTATO CHE la modifica e/o in generale qualunque variazione di un criterio premiale costituisce una modifica significativa degli atti di gara ai sensi dell'art. 92, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 36/2023.

TENUTO CONTO dell'esigenza di garantire, in ogni caso, la massima partecipazione alla procedura e di favorire l'agevole e consapevole formulazione dell'offerta;

Tutto ciò premesso,

stabilisce quanto segue

1) il differimento del termine di presentazione delle offerte di cui all'art. 19 del disciplinare di gara alle ore **16:00** del giorno **23 marzo 2026**.

Oltre tale termine non sarà ritenuta valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva rispetto ad offerta precedente.

Dispone inoltre

2) la pubblicazione sulla Piattaforma SinTel e sul sito Istituzionale dell'Ente – Sezione Bandi di gara – del Bando di gara rettificato, in sostituzione del precedente, riportanti le seguenti modifiche nel dettaglio:

4.3 CHIARIMENTI

La data del 24 febbraio 2026 è sostituita con la data del **17 marzo 2026**;

La data del 20 febbraio 2026 è sostituita con la data del **13 marzo 2026**;

27.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Criterio 3.2

Di inserire, in calce alla descrizione di cui alla tabella n. 5 del criterio, la seguente precisazione:

"Il deposito messo a disposizione dal concorrente potrà riguardare esclusivamente i rifiuti e i materiali eterogenei raccolti durante le attività di ripristino del manto stradale (frammenti di detriti, materiali stradali danneggiati, assorbenti utilizzati, residui solidi). Non rientrano in alcun caso tra i materiali depositabili i veicoli, né parti di essi aventi natura, funzione o rilevanza tali da ricondurli alla disciplina dei veicoli fuori uso (D.Lgs. 209/2003) o delle operazioni di recupero, custodia, trasporto, demolizione o radiazione dei veicoli."

Criterio 3.3

Di eliminare il criterio e di ridistribuire i 5 punti per esso previsti.

Pertanto, la tabella n. 5 del paragrafo 27.1 viene rideterminata come segue:

Tabella n. 5

	Criteri di valutazione	Punteggio Max (D)	Punteggio Max (Q)
1	Organizzazione della struttura e modalità operative di intervento		
1.1	Numero di linee telefoniche dedicate della Centrale Operativa ulteriori a quella prevista quale requisito minimo obbligatorio di cui all'art. 2, comma 1, lett. G. del Capitolato. Verranno attribuiti 5 punti per ogni linea dedicata fino ad un massimo di 15 punti. (CRITERIO QUANTITATIVO)		Max 15
1.2	Numero dei centri logistici operativi CLO ulteriori rispetto a quello previsto quale CLO requisito minimo obbligatorio di cui all'art. 7.4 del Capitolato. Verranno attribuiti 2 punti per ogni CLO fino ad un massimo di 20 punti. (CRITERIO QUANTITATIVO)		Max 20
1.3	Numero di attestazioni di partecipazione a corsi formativi del personale impiegato in materia di sicurezza stradale e smaltimento rifiuti. Verranno attribuiti 5 punti per ogni attestazione fino ad un massimo di 10 punti. (CRITERIO QUANTITATIVO)		Max 10
2	Numero e caratteristiche dei veicoli e altre attrezzature		
2.1	Numero dei veicoli polifunzionali VPA ulteriori rispetto a quelli previsti quale requisito minimo obbligatorio, di cui all'art. 7.4 del Capitolato. Verranno attribuiti 5 punti per ogni veicolo fino ad un massimo di 25 punti. (CRITERIO QUANTITATIVO)		Max 25
2.2	Proprietà o piena disponibilità di veicoli operativi specifici VOS non richiesti come requisito minimo di base nel Capitolato Verranno attribuiti 5 punti per ogni veicolo fino ad un massimo di 15 punti. (CRITERIO QUANTITATIVO)		Max 15

3	Elementi preferenziali		
3.1	Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo stabilito dal Capitolato. Al concorrente che avrà che proposto il minor tempo di intervento, verranno attribuiti 10 punti. Agli altri concorrenti, verrà attribuito un punteggio inversamente proporzionale secondo la formula indicata al successivo paragrafo 27.3 (CRITERIO QUANTITATIVO)		Max 10
3.2	Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi offerti, complementari e funzionali al perseguimento della sicurezza stradale, senza costo alcuno per il Comune e per il cittadino (a titolo esemplificativo e non certamente esaustivo: disponibilità di un deposito per gli elementi rimossi; gestione di un servizio di segnalazione delle problematiche di manutenzione e pericoli sul territorio comunale; servizio di pronto intervento (h24) per la messa in sicurezza di aree di circolazione non legato ad incidenti stradali, ecc...).	Max 5	
	Il deposito messo a disposizione dal concorrente potrà riguardare esclusivamente i rifiuti e i materiali eterogenei raccolti durante le attività di ripristino del manto stradale (frammenti di detriti, materiali stradali danneggiati, assorbenti utilizzati, residui solidi). Non rientrano in alcun caso tra i materiali depositabili i veicoli, né parti di essi aventi natura, funzione o rilevanza tali da ricondurli alla disciplina dei veicoli fuori uso (D.Lgs. 209/2003) o delle operazioni di recupero, custodia, trasporto, demolizione o radiazione dei veicoli. (CRITERIO DISCREZIONALE)		
TOT		5	95

3) L'invio, mediante Modulo di Interoperabilità Appalti Pubblici (MIAP) della Piattaforma SinTel, alla BDNCP e alla PVL ANAC, del differimento dei termini di presentazione delle offerte.

4) la pubblicazione, sull'Albo Pretorio e sulla Amministrazione Trasparente, del bando rettificato con i nuovi termini di presentazione delle offerte.

Sesto San Giovanni, 11 febbraio 2026.

Il Responsabile Unico del Progetto
arch. Paolo Margutti
[Firmato digitalmente]