



# CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 760 DEL 22/06/2023

**OGGETTO:** PNRR- M2C2 SUB-INVESTIMENTO 4.1.2  
CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA  
ADAMELLO "BICIPOLITANA".  
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO -  
AVVIO DI PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI  
CUP C41B22001580001

### Dirigente Firmatario

Area pianificazione, attuazione e gestione del territorio -  
Ambiente

Settore territorio e lavori pubblici - Ambiente

Servizio Infrastrutture e reti - Manutenzione strade

**CUP C41B22001580001**

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 9.05.2023, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023/2025 e il bilancio di previsione finanziario 2023/2025 redatto in termini di competenza e di cassa secondo lo schema di cui al d.Lgs. n. 118/2011;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 18.05.2023, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (art. 169 del d.lgs. n. 267/2000) - attribuzione risorse finanziarie.

#### Considerato che:

Con Decreto Ministero Infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 509 del 15/12/2021 il comune di Sesto San Giovanni è risultato assegnatario di un finanziamento nell'ambito della misura M2C2 del PNRR- intervento 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica" per una somma complessiva di Euro1.220.911,00 in quanto ricadente tra l'elenco delle città italiane che ospitano sedi universitarie con un numero di iscritti superiore a 5000 studenti. Tali risorse sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica, in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane per collegare sedi universitarie a nodi ferroviari e metropolitani. ;

L'obiettivo assegnato all'Amministrazione Comunale è quello di realizzare nuovi percorsi ciclabili (riferiti a tutte le tipologie previste dal Codice della Strada), aventi estensione di almeno km. 5 (da completarsi per km 2 entro 31/12/2023 e per km 3 entro 31/12/2026), funzionali al collegamento della sede universitaria presente in Via Adamello, con nodi ferroviari e/o afferenti alle linee della metropolitana presenti sul territorio, nonché con

strutture di servizio connesse all'attività universitaria.

L'obiettivo assegnato dal Ministero è in linea con quello dell'Amministrazione Comunale perseguito nella variante al P.G.T. adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 37/2021, in ambito di mobilità dolce, con particolare riguardo alla pianificazione della rete infrastrutturale ciclabile.

La rete ciclabile attuale, nei suoi 20 km di estensione, presenta forti segni di discontinuità e criticità nel sistema degli attraversamenti delle direttrici viabilistiche principali e della barriera ferroviaria; questa situazione rende lo spostamento ciclabile poco sicuro e, di conseguenza, poco attrattivo per l'utilizzo casa-scuola / casa-lavoro.

Per questo motivo, nella variante al P.G.T., è stata prevista una rete ciclabile "più sicura e capillare, capace di collegare i poli attrattori presenti sul territorio mediante le direttrici principali, e, nel contempo, addentrarsi all'interno dei quartieri, dando la possibilità di raggiungere la propria destinazione in sicurezza.

I collegamenti ciclabili previsti nell'ambito dell'intervento sono funzionali al completamento della rete programmata, in parte già in corso di realizzazione, e atti a collegare il Polo dislocato dell'Università Bicocca di Milano con le fermate della metropolitana della linea M1 ed M5, e la stazione ferroviaria di Sesto SG, comprendendo sul percorso gli studentati presenti sul territorio (alcuni già in esercizio, altri in fase di progetto e/o realizzazione).

Al fine di rispettare le tempistiche assegnate dal Ministero, con determinazione dirigenziale n.1909 del 22/12/2022 è stata aggiudicato il servizio di ingegneria e architettura per la progettazione e direzione dei lavori della ciclovia urbana di collegamento con il Polo Universitario di via Adamello "Bicipolitana" al raggruppamento di concorrenti al raggruppamento temporaneo di concorrenti composto da arch. Franco Nicolosi - ing. Riccardo Sonzogni ed ing. Benedetta Fanti - ~~con studio in San Pellegrino Terme (Bergamo) via Don G. Viscardi n. 3~~, che ha offerto un ribasso del 40,17% sull'importo posto a base di gara di € 47.769,02, per la somma di € 28.580,20, oltre oneri previdenziali 4% ed I.V.A. 22% per un totale di € 34.955,10, così suddiviso tra i componenti della RTP:

arch. Franco Nicolosi - mandatario 40%: € 14.505,18 (compenso €11.432,20; oneri previdenziali 4% - €457,29 + I.V.A. 22%- €2,615,69)

ing. Riccardo Sonzogni - mandante 40%: € 14.505,18 (compenso €11.432,20; oneri previdenziali 4% - €457,29 + I.V.A. 22%- €2,615,69)

ing. Benedetta Fanti - mandante 20%: € 5.944,74 (compenso € 5.716,10; oneri previdenziali 4% - €228,64 - I.V.A. esente ai sensi dell'art.1 comma 100 Legge 244/2007)

Con la medesima determinazione tali importi sono stati rispettivamente impegnati come di seguito riportato:

capitolo 3043000 - "PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - SPESE DI PROGETTAZIONE BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469000)" impegni 6768/2023 - 6769/2023 - 6770/2023

capitolo 3043010 - "PNRR- PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000), impegni 6771/2023 - 6772/2023 - 6773/2023

Con il medesimo atto si è provveduto all'accertamento ai sensi dell'articolo 179 del d.Lgs. n. 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, l'importo complessivo di **€1.140.911,00** corrispondente alla quota di finanziamento prevista per l'anno 2023, a titolo di finanziamento nell'ambito della misura M2C2 del PNRR- intervento 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica" attribuito con Decreto Ministeriale n.509 del 15/12/2021, nei confronti nei confronti del soggetto creditore di seguito

indicato, con imputazione al capitolo di entrata n.02469010 PNRR- M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - CONTRIBUTO MINISTERIALE: SPESE DI PROGETTAZIONE BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERS. DI VIA ADAMELLO - (CAP S 3043010);

con deliberazione di Giunta Comunale n.72 del 14/04/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento "PNRR- M2C2 sub-Investimento 4.1.2 CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO "BICIPOLITANA", avente un quadro economico di importo complessivo pari a €**1.220.911,00**;

l'opera è finanziata nell'ambito del PNRR misura M2C2 - intervento 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica", Decreto Ministeriale Infrastrutture n.509 del 15/12/2021, con un contributo pari a €**1.220.911,00**, corrispondente all'intero valore del quadro economico;

l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche **2023-2025, annualità 2023** , prevedendo la copertura finanziaria nel bilancio di previsione ai seguenti capitoli:

03043010 P.Fin. U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali "PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000) " Miss. 10 Programma 05 Titolo 2 Macr. 02, finanziato con contributi in conto capitale da Stato, per l'importo di €1.199.937,93 di cui € 13.982,04 già impegnati con Det.Dir.n.1909/2022 impegni nr.6771-6772-6773 del 2023

03043000 P.Fin.U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali "PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - SPESE DI PROGETTAZIONE BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469000)" Miss. 10 Programma 05 Titolo 2 Macr. 02, finanziato con contributi in conto capitale da Stato per l'importo di € 20.973,07 impegno nr.6768-6769-6770 del 2023( Det.Dir.n.1909/2022)

al fine di definire compiutamente le opere già previste nel progetto di fattibilità tecnica ed economica e rendere appaltabile il progetto, i progettisti incaricati hanno sviluppato un progetto definitivo-esecutivo, trasmesso a mezzo pec al protocollo generale n.66056-66064-66088 del 20/06/2023;

Il progetto prevede nello specifico la realizzazione dei seguenti collegamenti ciclabili:

- collegamento tra la residenza universitaria di via Mantova con la sede Universitaria di via Adamello e la fermata della metropolitana posta all'incrocio tra viale T. Edison e viale Marelli, mediante la realizzazione di un percorso ciclabile via Mantova - via Pace - viale Edison, fino all'intersezione con viale Marelli (fermata M1 marelli ) e via Adamello (sede universitaria)
- collegamento della sede Universitaria con la fermata di Sesto Rondo' attraverso la realizzazione della pista ciclabile lungo il viale Marelli e il collegamento mediante il sottopasso esistente Roma-Marelli;
- collegamento del polo universitario al futuro studentato di via Milanese tramite il completamento del percorso ciclabile cavalcavia Buoizzi, via Venezia - percorso ciclopedonale del Carroponete.

Complessivamente Il progetto prevede la realizzazione di cinque chilometri di percorsi ciclabili suddivisi in sei tratti così distribuiti:

Tratto 1) via Mantova- Pace- Edison (intersezione Pace): circa 770 ml;

Tratto 2) Edison (intersezione Pace)- Edison (intersezione Marelli): circa 1250 ml

Tratto 3) Viale Marelli - sottopasso Roma/Marelli : circa 1190 ml

Tratto 4) Cavalcavia Buoizzi da intersezione Pavese a tratto esistente: circa 410 ml

Tratto 5) Via Venezia da intersezione Breda a Carroponate: circa 440 ml

Tratto 6) Zona Carroponate: di circa 948 ml

I percorsi sopra descritti saranno realizzati per un parte in sede propria con separazione fisica dalla carreggiata stradale tramite cordolatura adeguata, parte a quota marciapiede con separazione dal percorso pedonale in segnaletica, parte mediante percorsi promiscui ciclopedonali e, per piccoli tratti, in corsia ciclabile su strada.

Al fine del superamento di alcune interferenze presenti sul percorso sopra descritto, il progetto, oltre alla realizzazione della pista ciclabile, include la revisione degli spazi di sosta, la messa a norma di fermate Bus, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e l'attuazione di opere di traffic-calming per aumentare la sicurezza dei ciclisti, dei pedoni, e dell'utenza debole in genere.

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti documenti:

Allegato A Relazione tecnica-illustrativa

Allegato B Elenco Prezzi Unitari ed Analisi Prezzi

Allegato C Computo Metrico Estimativo

Allegato D Quadro economico

Allegato E Capitolato Speciale di Appalto PNRR

Allegato F Disciplinare Descrittivo e Prestazionale

Allegato G Cronoprogramma

Allegato H Piano di Manutenzione

Allegato I Stima incidenza manodopera

Allegato L Piano di Sicurezza e Coordinamento

Allegato M Criteri Ambientali Minimi

Allegato N Relazione ai fini DSNH

Elaborati grafici

TAV 1: Inquadramento generale

TAV 2: Inquadramento generale con ortofoto

TAV 3: Planimetrie di progetto Via Pace, Viale Edison, Via Buozzi, Carroponate

TAV 4: Planimetrie di progetto Viale Marelli, Via Venezia

TAV 5: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Via Milano - tratto 1

TAV 5A: Planimetria comparativa e progetto, Via Milano - tratto 1

TAV 6: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Via Mantova - tratto 1

TAV 6A: Planimetria comparativa e progetto, Via Mantova - tratto 1

TAV 7: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Via Pace - tratto 1

TAV 7A: Planimetria comparativa e progetto, Via Pace - tratto 1

TAV 8: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Via Pace - tratto 2

TAV 8A: Planimetria comparativa e progetto, Via Pace - tratto 2

TAV 9: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Edison - tratto 1

TAV 9A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Edison - tratto 1

TAV 10: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Edison - tratto 2

TAV 10A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Edison - tratto 2

TAV 11: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Edison – tratto 3  
TAV 11A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Edison – tratto 3  
TAV 12: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Edison – tratto 4  
TAV 12A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Edison – tratto 4  
TAV 13: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Edison – tratto 5  
TAV 13A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Edison – tratto 5  
TAV 14: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Marelli – tratto 1  
TAV 14A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Marelli – tratto 1  
TAV 15: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Marelli – tratto 2  
TAV 15A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Marelli – tratto 2  
TAV 16: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Marelli – tratto 3  
TAV 16A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Marelli – tratto 3  
TAV 17: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Marelli – tratto 4  
TAV 17A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Marelli – tratto 4  
TAV 18: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Viale Buoizzi – tratto 1  
TAV 18A: Planimetria comparativa e progetto, Viale Buoizzi – tratto 1  
TAV 19: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Via Buoizzi – tratto 2  
TAV 19A: Planimetria comparativa e progetto, Via Buoizzi – tratto 2  
TAV 20: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Via Breda – tratto 1  
TAV 20A: Planimetria comparativa e progetto, Via Breda – tratto 1  
TAV 21: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Via Venezia – tratto 1  
TAV 21A: Planimetria comparativa e progetto, Via Venezia – tratto 1  
TAV 22: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Carroponte – tratto 1  
TAV 22A: Planimetria comparativa e progetto, Carroponte – tratto 1  
TAV 23: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Carroponte – tratto 2  
TAV 23A: Planimetria comparativa e progetto, Carroponte – tratto 2  
TAV 24: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Carroponte – tratto 3  
TAV 24A: Planimetria comparativa e progetto, Carroponte – tratto 3  
TAV 25: Planimetria stato di fatto e lavorazioni, Carroponte – tratto 4  
TAV 25A: Planimetria comparativa e progetto, Carroponte – tratto 4  
TAV 26: Sezioni  
TAV PSC 1 Via Milano – via Mantova – via Pace  
TAV PSC 2 Via Milanase – Carroponte parco archeologico Breda  
TAV PSC 3 Via Venezia  
TAV PSC 4 A - B Via Buoizzi  
TAV PSC 5 A-B-C Via Edison  
TAV PSC 6 A-B Via Marelli

L'importo dei lavori sopra descritti è pari ad **€ 968.195,80** tale valore risulta così determinato, con riferimento al prezzario regione Lombardia 2023:

- **€ 943.002,80** quale importo a base di gara soggetto a ribasso

- **€ 25.193,00**, quale importo relativo agli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso.

Ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D. Lgs. 50 del 2016, vengono individuati i costi della manodopera

relativi alla presente procedura, pari ad **€ 206.408,08**, corrispondenti ad una incidenza del **21,888%** sull'importo dei lavori ;

Il valore del quadro economico di progetto complessivo è confermato in **€ 1.220.911,00**, come sotto riportato :

### **QUADRO ECONOMICO**

#### **A) LAVORI A BASE D'ASTA**

Totale lavori soggetti a ribasso	€ 943.002,80
Oneri di sicurezza	€ 25.193,00

**TOTALE A) LAVORI A BASE D'ASTA € 968.195,80**

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

Imprevisti	€ 48.410,00
Risoluzione Interferenze	€ 20.737,60
Spese per adeguamento impianti semaforici e di Illuminazione	€ 21.000,00
Spese tecniche progettazione-DL-PSP-CRE compresa IVA e Inarcassa	€ 34.955,10
Spese tecniche CSE compresa IVA e Inarcassa	€ 11.428,92
Incentivo ex art.113 D.Lgs 50/2016,	€ 19.364,00
IVA al 10%	€ 96.819,58

**TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE € 252.715,20**

#### **A)+B) IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO**

**€  
1.220.911,00**

con protocollo generale n.66237, in data 20/06/2023 il progetto è stato validato dal RUP, previa verifica, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 ;

dato atto che le figure professionali coinvolte nella progettazione sono le seguenti:

Progettisti : arch. Franco Nicolosi - ing. Riccardo Sonzogni ed ing. Benedetta Fanti  
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione : arch. Franco Nicolosi  
Responsabile Unico del Procedimento : Arch. Massimiliano Merlo  
Supporto all'attività del RUP: Arch. Ilaria Bertilotti

considerato che per l'esecuzione dei lavori occorre nominare l'ufficio di direzione lavori per il quale sono stati incaricati i seguenti professionisti

Direttore dei Lavori: ing. Riccardo Sonzogni  
Direttore Operativo: arch. Franco Nicolosi  
Direttore Operativo: ing. Benedetta Fanti

Coordinatore alla sicurezza in fase di esecuzione : da nominare con successivo atto.

Unitamente all'approvazione del progetto, codesta Amministrazione intende dare avvio alla procedura di gara necessaria per all'affidamento dei lavori mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei contratti pubblici);

per l'espletamento della procedura di gara, trattandosi di progetto finanziato da fondi dell'Unione Europea (PNRR - *NextGenerationEU*) risulta necessario delegare la Centrale Unica di Committenza, costituita ai sensi dell'art. 37, comma 4 lett. b) del D. Lgs. 50/2016, tra il Comune di Sesto San Giovanni e il Comune di Buscate, come da convenzione sottoscritta fra i due Comuni in data 10 giugno 2022, in esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale di Sesto San Giovanni n. 8 del 15.3.2022 e della deliberazione del Consiglio Comunale di Buscate n. 15 del 30.4.2022;

per l'individuazione delle offerte anormalmente basse, si procederà come previsto dall'art. 97 comma 2-bis dello stesso Codice;

con determinazione dirigenziale n.642 del 07/06/2023 si è provveduto ad autorizzare il Servizio Autonomo Affari Istituzionali ad impegnare le somme necessarie per il pagamento del contributo da versare, come condizione per l'attivazione della procedura di selezione del contraente, a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici, ai sensi dell'art.1 comma 65 e 67 della L.266/05 (legge finanziaria 2006) e per la pubblicazione del Bando di gara integrale e dell'esito della stessa al fine di rispettare le tempistiche previste dal bando in oggetto;

Ritenuto necessario provvedere all'integrazione dell'accertamento n.54/2023 al capitolo di entrata n.02469010 PNRR- M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - CONTRIBUTO MINISTERIALE: SPESE DI PROGETTAZIONE BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERS. DI VIA ADAMELLO - (CAP S 3043010), ai sensi dell'articolo 179 del d.Lgs. n 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, per **80.000,00**, in aggiunta alla quota già accertata con determinazione dirigenziale n.1909 del 22/12/2022, al fine di accertare l'intero importo del finanziamento concesso per la realizzazione dell'intervento;

Ritenuto di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio, con imputazione agli esercizi nei quali l'obbligazione viene a scadere;

Visto il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente PTPC 2022/2024, approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 113 del 27/04/2022;

Verificata l'insussistenza dell'obbligo di astensione, relativo alle potenziali situazioni di conflitto di interesse nell'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art 1, comma 42, lettera h) della L. 190/2012, dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 4 e 5 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Sesto San Giovanni, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n.103 del 8.4.2014;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e il vigente regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario";

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi."

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.Lgs 50/2016 "Codice degli appalti";

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale dei contratti;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Vista la Legge 296/2006

Vista la Legge 145/2018

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il decreto sindacale di attribuzione dell'incarico di Direttore dell'Area Pianificazione, attuazione e gestione del territorio - Ambiente all'arch. Paolo Margutti n. 8/2022 del 06/06/2022;

Dato atto che il presente provvedimento avrà esecutività qualora verrà apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000;

### **DETERMINA**

1. di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo all'intervento "PNRR- M2C2 sub-Investimento 4.1.2 CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO "BICIPOLITANA", composto dagli elaborati riportati in premessa ed allegati alla presente quali parte integrante e sostanziale, che presenta un importo dei lavori pari a **€ 968.195,80** di cui € **€25.193,00**, per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, oltre I.V.A., corrispondente ad un quadro economico di progetto di complessivi **€ 1.220.911,00**;

2. di approvare il quadro economico come segue:

### **QUADRO ECONOMICO**

#### **A) LAVORI A BASE D'ASTA**

Totale lavori soggetti a ribasso	€ 943.002,80
Oneri di sicurezza	€ 25.193,00

**TOTALE A) LAVORI A BASE D'ASTA € 968.195,80**

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE**

Imprevisti	€ 48.410,00
Risoluzione Interferenze	€ 20.737,60
Spese per adeguamento impianti semaforici e di Illuminazione	€ 21.000,00
Spese tecniche progettazione-DL-PSP-CRE compresa IVA e Inarcassa	€ 34.955,10
Spese tecniche CSE compresa IVA e Inarcassa	€ 11.428,92
Incentivo ex art.113 D.Lgs 50/2016,	€ 19.364,00
IVA al 10%	€ 96.819,58

**TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE € 252.715,20**

<b>A)+B) IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	<b>€ 1.220.911,00</b>
---	-----------------------



3. di dare atto che con con determinazione dirigenziale n.1909 del 22/12/2022 si è provveduto ad accertare ai sensi dell'articolo 179 del d.Lgs. n 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, l'importo complessivo di **€1.140.911,00** corrispondente alla quota di finanziamento prevista per l'anno 2023, a titolo di finanziamento nell'ambito della misura M2C2 del PNRR- intervento 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica" attribuito con Decreto Ministeriale n.509 del 15/12/2021, nei confronti del soggetto creditore di seguito indicato, con imputazione al capitolo di entrata n.02469010 PNRR- M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - CONTRIBUTO MINISTERIALE: SPESE DI PROGETTAZIONE BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERS. DI VIA ADAMELLO - (CAP S 3043010);

4. di integrare l'accertamento n. 54/2023 al capitolo di entrata n. 02469010 PNRR- M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - CONTRIBUTO MINISTERIALE: SPESE DI PROGETTAZIONE BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERS. DI VIA ADAMELLO - (CAP S 3043010), di cui alla determinazione dirigenziale n.1909 del 22/12/2022 ai sensi dell'articolo 179 del d.Lgs. n 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, per **€ 80.000,00** , quale somma residua ancora da accertare del finanziamento ministeriale concesso per la realizzazione dell'opera per un nuovo importo totale dell'accertamento pari a **€ 1.220.911,00**

5. di dare atto che il pagamento da parte del Ministero avverrà previa rendicontazione delle spese sostenute, con le scadenze previste nel Decreto Ministero Infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 509 del 15/12/2021;

6. di **prenotare** ai sensi dell'articolo 183 del d.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, gli importi del Quadro Economico come sopra approvato corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili come segue e di approvare la scheda contabile allegata parte integrante del presente atto:

**Quota Lavori € 968.195,80, oltre i.v.a. 10% pari ad € 96.819,58, per un totale di € 1.065.015,38**

Eserc. Finanz.		2023			
CIG		CUP	C41B22001580001		
Capitolo	Descrizione				
03043010	PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000)				
Modalità finan.	CONTRIBUTO MINISTERIALE		Finanz. da CP/FPV		
Esercizio esigibilità (corrispondente all'importo complessivo)	di	2023	2024	2025	Anni successivi
		€. 1.065.015,38	€.	€.	€.

**Quota Imprevisti - Risoluzione Interferenze -Spese per adeguamento impianti semaforici e di Illuminazione €90.147,59**

Eserc. Finanz.		2023	
CIG		CUP	C41B22001580001
Capitolo	Descrizione		
03043010	PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000)		
Modalità finan.	CONTRIBUTO MINISTERIALE		Finanz. da CP/FPV

Esercizio esigibilità (corrispondente all'importo complessivo)	di	2023	2024	2025	Anni successivi
		€.90.147,59	€.	€.	€.

**Spese tecniche CSE compresa IVA e Inarcassa €.11.428,92**

Eserc. Finanz.	2023				
CIG	CUP <b>C41B22001580001</b>				
Capitolo	Descrizione				
03043010	PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000)				
Modalità finan.	CONTRIBUTO MINISTERIALE	Finanz. da CP/FPV			
<b>Esercizio esigibilità</b> (corrispondente all'importo complessivo)	<b>di</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>Anni successivi</b>
		€.11.428,92	€.	€.	€.

**Incentivo ex art.113 D.Lgs 50/2016 €. 19.364,00**

Eserc. Finanz.	2023				
CIG		CUP	C41B22001580001		
Capitolo	Descrizione				
03043010	PNRR - M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA - CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000)				
Modalità finan.	CONTRIBUTO MINISTERIALE		Finanz. da CP/FPV		
Esercizio esigibilità (corrispondente all'importo complessivo)	di	2023	2024	2025	Anni successivi
		€. 19.364,00	€.	€.	€.

7.verificato che i capitoli finanziati con contributi in conto capitale dallo Stato con fondi del PNRR risultano avere la sufficiente disponibilità e copertura economica stante le entrate accertate alla data della presente determinazione accertamento nr.54 del 2023 assunto sul capitolo 02469010;

8. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti contenuto nella tabella che precede è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;

9. di avviare la procedura di gara necessaria per all'affidamento dei lavori mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (Codice dei contratti pubblici);

10. di trasmettere il progetto come sopra approvato alla Centrale Unica di Committenza per l'espletamento della procedura in oggetto,

11. di dare atto che le figure professionali coinvolte nella progettazione sono le seguenti:  
Progettisti : arch. Franco Nicolosi - ing. Riccardo Sonzogni ed ing. Benedetta Fanti  
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione : arch. Franco Nicolosi  
Responsabile Unico del Procedimento : Arch. Massimiliano Merlo  
Supporto all'attività del RUP: Arch. Ilaria Bertilotti

12. di nominare l'ufficio di direzione lavori per il quale sono stati individuati i tecnici:  
Direttore dei Lavori: ing. Riccardo Sonzogni  
Direttore Operativo: arch. Franco Nicolosi  
Direttore Operativo: ing. Benedetta Fanti

13. di dare atto che con successivo atto verrà nominato il Coordinatore alla sicurezza in fase di esecuzione;

14. di dare atto che con determinazione dirigenziale n.642 del 07/06/2023 si è provveduto ad autorizzare il Servizio Autonomo Affari Istituzionali ad impegnare le somme necessarie per il pagamento del contributo da versare, come condizione per l'attivazione della procedura di selezione del contraente, a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici, ai sensi dell'art.1 comma 65 e 67 della L.266/05 (legge finanziaria 2006) e per la pubblicazione del Bando di gara integrale e dell'esito della stessa al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento ministeriale ;

15. di dare atto, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, che verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

16. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

17. di dare atto che il presente provvedimento **non è** rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;

18. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

19. di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n. 241/1990 che il responsabile del procedimento è l'architetto Paolo Margutti

20. di trasmettere la presente determinazione al responsabile del servizio finanziario per le conseguenti annotazioni contabili e per l'espressione del visto di regolarità contabile ai sensi del vigente regolamento di contabilità, dando atto che la sua efficacia decorrerà da tale visto;

21. di attestare che la presente determinazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio.

**Sesto San Giovanni, lì  
22/06/2023**

**Il Dirigente/Il Responsabile  
(MARGUTTI PAOLO)**

**con firma digitale**