



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2228 DEL 23/12/2024

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO "BICIPOLITANA". APPALTO FINANZIATO CON I FONDI EUROPEI DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - M2C2 SUB-INVESTIMENTO 4.1.2 - CICLOVIE URBANE - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA - MODIFICA CRONOPROGRAMMA DI SPESA
CUP C41B22001580001
992591000F

Dirigente Firmatario

MARGUTTI PAOLO

Area: Area pianificazione, attuazione e gestione del territorio – Ambiente
Settore: Settore territorio e lavori pubblici - Ambiente
Servizio: Servizio Infrastrutture e reti - Manutenzione strade
Ufficio: Ufficio Amministrativi

IL DIRIGENTE

CIG: 992591000F

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 in data 18.12.2023, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024/2026 e il bilancio di previsione finanziario 2024/2026 redatto in termini di competenza e di cassa secondo lo schema di cui al d.Lgs. n. 118/2011;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 09.01.2024, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (art. 169 del D.lgs. n. 267/2000) – attribuzione risorse finanziarie;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 06/02/2024, immediatamente eseguibile, è stato adottato il PIAO (Piano integrato di attività e organizzazione) 2024/2026;

Considerato che:

Con Decreto Ministero Infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 509 del 15/12/2021 il comune di Sesto San Giovanni è risultato assegnatario di un finanziamento nell'ambito della misura M2C2 del PNRR- intervento 4.1 “Rafforzamento della mobilità ciclistica” per una somma complessiva di Euro 1.220.911,00 in quanto ricadente tra l'elenco delle città italiane che ospitano sedi universitarie con un numero di iscritti superiore a 5000 studenti.

Tali risorse sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica, in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane per collegare sedi universitarie a nodi ferroviari e metropolitani. In particolare al Comune di Sesto San Giovanni è stata assegnata la realizzazione di 5 km di nuovi tracciati ;

Tale finanziamento è stato accertato rispettivamente per € 1.140.911,00 e € 80.000,00 con determinazioni dirigenziali n.1909 del 22/12/2022 e n.760 del 22 giugno 2023, con imputazione al capitolo di entrata n.02469010 PNRR- M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - CONTRIBUTO MINISTERIALE: SPESE DI PROGETTAZIONE BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERS. DI VIA ADAMELLO – (CAP S 3043010) – accertamento n. 54/2023;

il finanziamento che verrà incassato a seguito di rendicontazione

con determinazione dirigenziale n. 1909 del 22/12/2022 è stato aggiudicato il servizio di ingegneria e architettura per la progettazione, direzione lavori della ciclovia urbana di collegamento con il Polo Universitario di via Adamello – Bicipolitana – al raggruppamento temporaneo di concorrenti composto da arch. Franco Nicolosi - ing. Riccardo Sonzogni ed ing. Benedetta Fanti - con studio in San Pellegrino Terme (Bergamo) via Don G. Viscardi n. 3, che ha offerto un ribasso del 40,17% sull'importo posto a base di gara di € 47.769,02, per la somma di € 28.580,50, oltre oneri previdenziali 4% ed I.V.A. 22% per un totale di € 34.955,10,

così suddiviso tra i componenti della RTP:

arch. Franco Nicolosi - mandatario 40%: € 14.505,18 (compenso €11.432,20; oneri previdenziali 4% -

€457,29 + I.V.A. 22%- €2.615,69)

ing. Riccardo Sonzogni - mandante 40%: € 14.505,18 (compenso €11.432,20; oneri previdenziali 4% -

€457,29 + I.V.A. 22%- €2.615,69)

ing. Benedetta Fanti – mandante 20%: € 5.944,74 (compenso € 5.716,10; oneri previdenziali 4% -

€228,64 - I.V.A. esente ai sensi dell'art.1 comma 100 Legge 244/2007)

con determinazione dirigenziale n. 1136 del 11/09/2023 è stato aggiudicato l'appalto dei lavori di "Realizzazione di ciclovie urbane di collegamento con il polo universitario di via Adamello, intervento realizzato con i fondi europei del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – M2C2 SUB-INVESTIMENTO 4.1.2", all'impresa Ronzoni S.r.l. con sede a Seveso (MB) in via Cacciatori Delle Alpi n. 109, che ha offerto un ribasso del 8,00 % sull'importo a base di gara, ai sensi dell'art.32 del D.Lgs 50/2016 ;

l'importo dei lavori, da realizzarsi in 300 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna, affidati all'operatore economico, in applicazione del ribasso come sopra offerto, è di € 892.755,58, di cui € 25.193,00 stimati quali oneri della sicurezza non soggetti al ribasso, oltre iva al 10%;

con medesima determinazione dirigenziale si è inoltre proceduto a:

- rideterminare il quadro economico dell'intervento, per un importo complessivo dell'intervento di "Realizzazione di ciclovie urbane di collegamento con il polo universitario di via Adamello" pari a € 1.220.911,00;

- ad impegnare la somma di € 892.755,58 oltre iva al 10 %, per complessivi € 982.031,14 pari alla somma relativa alla "quota lavori ", al capitolo 03043010 finanziata con contributi ministeriali (E/2469010)(E/2469000) al sub-impegno 99/2023;

con determinazione dirigenziale 1002 del 09/08/2023 è stato affidato il servizio di ingegneria e architettura relativo al Coordinamento alla Sicurezza in fase di Esecuzione per l'importo complessivo di € 7.266,31, incluse cassa previdenziale 4% e I.V.A. 22% (capitolo 03043010 sub. imp 63/2023) ;

con nota del 27/09/2023 PG 102897 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ha autorizzato il direttore dei lavori lavori alla consegna anticipata dei lavori, ai sensi dell'articolo 32 comma 8 del D.Lgs. 18 aprile 2006 n. 50, in attesa di sottoscrizione del contratto;

in data 9 ottobre 2023 è stato sottoscritto il Verbale di Consegnna Anticipata dei Lavori;

con nota protocollo generale n.110934 del 18/10/2023, l'impresa "Ronzoni SrL" ha richiesto l'autorizzazione al pagamento dell'anticipazione, pari al 20% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 35 comma 8 del D.Lgs 50/2016. Tale somma, pari a € 178.551,11 oltre IVA 10%, per complessivi € 196.406,22; è stata liquidata all'appaltatore con mandato di pagamento n. 10278 del 9/11/2023 ;

in data 14 novembre 2023 è stato sottoscritto in forma pubblica il contratto di appalto, repertorio n. 50047 i Registrato telematicamente All'Agenzia delle Entrate di Milano Ufficio Territoriale di Milano 2 in pari data con il n. 110077 serie 1T ;

con determinazione dirigenziale n. 1424 del 25/10/2023 è stato autorizzato il pagamento dell'anticipazione pari al 20% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 35 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come richiesto dall'appaltatore con nota del protocollo generale n.110934 del 18/10/2023 ;

come previsto dal capitolato speciale d'appalto, i pagamenti avverranno a seguito all'emissione, da parte della Direzione Lavori, degli Stati di Avanzamento Lavori (S.A.L.) redatti rispettivamente al raggiungimento del 30%, 60% e 80% dell'importo dei lavori appaltati ;

con mandati di pagamento n. 7155/2023 e 7156/2023 del 17/08/2023, 8585/2023 del 26/09/2023 è stata corrisposta la somma complessiva di € 20.973,05, contributi previdenziali 4% ed I.V.A. 22% compresi -quale importo relativo alle prestazioni inerenti la progettazione - al raggruppamento temporaneo di professionisti ai quali, con determinazione dirigenziale n. 1909 del 22/12/2022, è stata affidata la progettazione definitivo - esecutiva e la direzione dei lavori dell'opera (imp. 6768/2023, 6769/2023 6770/2023 – progettazione ; imp. 6771/2023 – 6772/2023 – 6773/2023 – direzione lavori);

con determinazione dirigenziale n. 1932 del 28/12/2023 si è provveduto a modificare i cronoprogrammi di spesa ed entrata relativi ai LAVORI DI REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO "BICIPOLITANA", apportando gli opportuni provvedimenti per la reimputazione delle spese e le relative entrate vincolate per l'anno 2024, relative al capitolo 03043010 ;

sulla scorta dell'andamento dei lavori e secondo quanto previsto dal capitolato speciale d'appalto, sono stati emessi i seguenti certificati di pagamento al raggiungimento degli stati avanzamento lavori previsti dal capitolato speciale d'appalto:

CP 1 del 26/03/2024 per € 213.523,23 oltre IVA 10% pari a € 21.352,32 per un totale pagato pari a € 234.875,55 con mandato 3621/2024 del 09/04/2024 a valere sul sub

impegno 65/2024 capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO

CP 2 del 30/09/2024 per € 213.522,37 oltre IVA 10% pari a € 21.352,24 per un totale pagato pari a € 234.874,61 con mandato 9864/2024 del 11/10/2024 a valere sul sub impegno 65/2024capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO

CP 3 del 09/12/2024 per € 152.949,57 oltre IVA 10% pari a € 15.294,96 per un totale pagato di € 168.244,53, con mandato 13232/2024 del 19/12/2024 a valere sul sub impegno 65/2024capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO

per un totale pagato/in fase di pagamento con esigibilità nell'anno 2024 di € **637.944,69**

Inoltre

con mandato di pagamento n. 4512/2024 del 07/05/2024 è stata corrisposta la somma complessiva di € 1.740,61, contributi previdenziali 4% e IVA 22% compresi -quale importo relativo alle prestazioni inerenti la direzione lavori dell'opera a NICOLOSI FRANCO CARMELO C.F. NCLFNC56S02C351Z (imp. 9070/2024) ;

con mandato di pagamento n. 9562/2024 del 04/10/2024 è stata corrisposta la somma complessiva di € 1.740,61, contributi previdenziali 4% e IVA 22% compresi -quale importo relativo alle prestazioni inerenti la direzione lavori dell'opera a SONZOGNI RICCARDO C.F. SNZRCR61E12A794X (imp. 9071/2024) ;

con mandato di pagamento n. 4553/2024 del 08/05/2024 è stata corrisposta la somma complessiva di € 713,37, contributi previdenziali 4% e IVA 22% compresi -quale importo relativo alle prestazioni inerenti la progettazione dell'opera a FANTI BENEDETTA C.F. FNTBDT90D49I628I (imp. 9072/2024) ;

con mandati di pagamento n. 4679/2024 del 13/05/2024 e n. 10006/2024 del 21/10/2024 è stata corrisposta la somma complessiva di € 4.359,76, contributi previdenziali 4% e IVA 22% compresi -quale importo relativo alla prestazione del CSE a STUDIO TECNICO FERRI PROFESSIONISTI ASSOCIATI C.F. 03251440156 (subimp. 174/2024) ;

con mandato di pagamento n. 4123/2024 del 22/04/2024 è stata corrisposta la somma complessiva di € 49,08, IVA 22% compresa -quale importo relativo soppressione fermata TPL interferente con i lavori, ad ATM AZIENDA TRASPORTI MILANESI SPA C.F. 97230720159 (subimp.79/2024)

con mandato di pagamento n. 7873/2024 del 08/08/2024 è stata corrisposta la somma complessiva di € 1.120,53, IVA 22% compresa -quale importo relativo all'arretramento fermata TPL ad ATM AZIENDA TRASPORTI MILANESI SPA C.F. 97230720159 (subimp. 180/2024) ;

con mandato di pagamento n 12010/2024 del 04/12/2024 è stata corrisposta la somma complessiva di € 12.364,7, IVA 22% compresa -quale importo relativo alla realizzazione di impianto semaforico a chiamata posto all'intersezione tra via pace e viale Edison a ENEL SOLE SRL C.F. 02322600541 (approvazione preventivo extracanone Consip - determinazione dirigenziale n. 1082 del 12/07/2024) (subimp. 225/2024) ;

inoltre risultano avere esigibilità 2024 gli importi relativi a due soppressioni fermata TPL, necessarie per l'esecuzione dei lavori, ad ATM AZIENDA TRASPORTI MILANESI SPA C.F. 97230720159 pari a € 228,37, IVA 22% compresa (sub imp. 335/2024) e pari a € 456,74, IVA 22% compresa (subimp. 336/2024) in attesa di fatturazione

per un totale pagato nell'anno 2024 pari a € 491.838,82 oltre un totale ancora da pagare riferito all'anno 2024 pari a €168.929,63, quindi per un importo complessivo **esigibile nell'anno 2024 pari a € 660.768,45**

Il termine ultimo per la conclusione dei lavori, a seguito di richieste della società appaltatrice, è stato in ultimo posticipato, mediante autorizzazione del RUP, al prossimo 23 dicembre ;

nel corso dei lavori è sorta la necessità di apportare alcune modifiche al progetto esecutivo approvato al fine di migliorare la funzionalità complessiva dell'opera. Tali modifiche , che si configurano quali variazioni non sostanziali ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettera b, del D.Lgs. 50/2016, sono volte alla disciplina di aspetti di dettaglio delle lavorazioni previste, con lo scopo di apportare migliorie alle caratteristiche dell'opera in corso di realizzazione e tali da garantire un migliore raccordo dei percorsi ciclabili in corso di realizzazione con la sede stradale e relative pertinenze esistenti e pertanto, non alterano la natura generale del contratto e sono contenute all'interno del 15% del valore iniziale del contratto ;

il Direttore dei Lavori ha pertanto predisposto, su richiesta del RUP, perizia di variante e suppletiva al progetto esecutivo approvato, pervenuta in data 20/12/2024 prot. gen. 135805 ;

Le variazioni apportate sono riconducibili alle seguenti tematiche e non comportano sostanziale variazione della lunghezza dei percorsi ciclabili previsti :

- modifiche geometriche ai percorsi ciclabili volti a migliorarne percorribilità e continuità
- Incremento della sicurezza in corrispondenza di intersezioni stradali

Per una migliore descrizione delle opere si rimanda alla relazione tecnica e agli elaborati grafici di variante ;

La realizzazione delle opere in variante comporta un aumento del costo dell'intervento di € 27.738,46, oltre I.V.A. 10% pari a € 2.773,85 per un totale di € 30.512,31, corrispondente ad una variazione del 3,11 % dell'importo originario di contratto. Considerata la tipologia delle lavorazioni aggiuntive da effettuare, non si rendono necessari incrementi ai costi della - sicurezza. La variante prevede l'assegnazione di ulteriori 40 giorni naturali e consecutivi per la conclusione dei lavori ;

Stante l'importo aggiuntivo come sopra determinato ricorrono pertanto i disposti di cui all'articolo 106 comma 12 del D.lgs 50/2016 ;

La perizia variante è costituita dai seguenti elaborati, in aggiunta a quelli del progetto originario, del quale costituiscono parte integrante:

All. A Relazione tecnico-descrittiva e quadro economico di variante
All. B Computo Metrico Estimativo di variante
All. C Quadro Comparativo di variante
All. D Attestazione rispetto DNSH
Atto di sottomissione e verbale di concordo mento nuovi prezzi;
Tavole grafiche di variante.
TAV_0 Inquadramento Generale con Ortofoto
TAV_01 Tratto via Milano
TAV_02 Tratto via Mantova
TAV_03 Tratto 1 via Pace
TAV_04 Tratto 2 via Pace
TAV_05 Tratto 1 viale Edison
TAV_06 Tratto 2 viale Edison
TAV_07 Tratto 3 viale Edison
TAV_08 Tratto 4 viale Edison
TAV_09 Tratto 5 viale Edison
TAV_10 Tratto via Lama
TAV_11 Tratto 1 viale Marelli
TAV_12 Tratto 2 viale Marelli
TAV_13 Tratto 3 viale Marelli
TAV_14 Tratto 4 viale Marelli
TAV_15 Tratto 1 via Buozzi
TAV_16 Tratto 2 via Buozzi
TAV_17 Tratto 1 via Breda
TAV_18 Tratto 1 via Venezia
TAV_19 Tratto 1 Carroponte
TAV_20 Tratto 2 Carroponte via Milanese

Tali elaborati sono stati validati dal RUP in data 20/12/2024 prot. gen. 135744 ;

A seguito della variante progettuale come sopra descritta , l'importo contrattuale, pari ad € 892.755,58 oltre I.V.A. 10%, viene di seguito rideterminato:

IMPORTO LAVORI CONTRATTUALE € 892.755,58
IMPORTO LAVORI IN VARIANTE € 27.738,46
NUOVO IMPORTO CONTRATTUALE € 920.494,04
Iva 10% € 92.049,40
TOTALE : € 1.012.543,44

Dando atto che l'incremento contrattuale come sopra determinato trova copertura alla voce "somme a disposizione da ribasso" del quadro economico sub impegno 66/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO per l'importo complessivo di € 30.512,31 e andando ad incrementare dello stesso importo il sub impegno 65/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO a favore di RONZONI S.R.L.

Risulta inoltre necessario adeguare i compensi spettanti al RTP affidatario dei servizi di progettazione e direzione lavori dell'opera, nonché al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, con le modalità previste dai rispettivi disciplinari di servizio, come segue :

- progettazione e direzione lavori

€ 5.355,92, oltre oneri previdenziali 4% (€ 214,23) ed I.V.A. 22% (980,34) per un totale di € 6.550,49

così suddiviso tra i componenti della RTP:

arch. Franco Nicolosi - mandatario 40%: € 2.718,23 (compenso € 2.142,37; oneri previdenziali 4% - € 85,69, I.V.A. 22% € 490,17)

ing. Riccardo Sonzogni - mandante 40% : € 2.718,23 (compenso € 2.142,37; oneri previdenziali 4% - € 85,69, I.V.A. 22% € 490,17)

ing. Benedetta Fanti – mandante 20%: € 1.114,03 (compenso € 1.071,18 - oneri previdenziali 4% - € 42,85 - I.V.A. esente ai sensi dell'art.1 comma 100 Legge 244/2007)

Dando atto che gli incrementi come sopra determinati trovano copertura alla voce "somme a disposizione da ribasso" del quadro economico sub impegno 66/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO per l'importo complessivo di € 6.550,49 e andando ad incrementare i seguenti impegni assunti sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO:
impegno 9070/2024 a favore di arch. Franco Nicolosi incremento di € 2.718,23
impegno 9071/2024 a favore di ing. Riccardo Sonzogni incremento di € 2.718,23
impegno 9072/2024 a favore di ing. Benedetta Fanti incremento di € 1.114,03

- Coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione :

€ 137.02 oltre oneri previdenziali 4% (€ 5,48) ed I.V.A. 22% (€ 31.35) per un totale di € 173,85
Dando atto che l'incremento contrattuale come sopra determinato trova copertura alla voce "quota spese tecniche" del quadro economico sub impegno 63/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO per l'importo complessivo di €173,85 e andando ad incrementare dello stesso importo il sub impegno 174/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO a favore di STUDIO TECNICO FERRI PROFESSIONISTI ASSOCIATI

risulta inoltre necessario adeguare l'importo degli Incentivi per funzioni tecniche ex art.113 D.Lgs 50/2016 di € 602,93 Dando atto che l'incremento contrattuale come sopra determinato trova copertura alla voce "somme a disposizione da ribasso" del quadro economico sub impegno 66/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO per l'importo complessivo di € 602,93 e andando ad incrementare il sub impegno 64/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO

Sulla scorta degli incrementi di costo come sopra quantificati il quadro economico dell'intervento risulta rideterminato come segue :

A) LAVORI	
Totale lavori soggetti a ribasso	€ 895.301,04

Oneri di sicurezza	€ 25.193,00
TOTALE A) LAVORI	€ 920.494,04
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti	€ 48.409,99
Risoluzione Interferenze	€ 20.737,60
Spese per adeguamento impianti semaforici e di illuminazione	€ 21.000,00
Spese tecniche progettazione-DL-PSP-CRE compresa IVA e Inarcassa	€ 41.505,60
Spese tecniche CSE compresa IVA e Inarcassa	€ 11.428,92
Incentivo ex art.113 D.Lgs 50/2016,	€ 19.966,93
somme a disposizione da ribasso	€ 45.318,51
IVA al 10%	€ 92.049,41
TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE	€ 300.416,96
A)+B) IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 1.220.911,00

sulla scorta dell'andamento dei lavori, della scadenza contrattuale di ultimazione, come sopra posticipata dalla perizia di variante, nonché delle spese sostenute e ancora da sostenere entro la fine del 2024, pari a complessivi € 660.768,45 IVA compresa, si rende pertanto opportuno procedere a ridefinizione del cronoprogramma della spesa, reimputando, in base al criterio di esigibilità, gli accertamenti di entrata relativi al finanziamento da incassare **a seguito di rendicontazione** e gli impegni di spesa da riprogrammare, mediante variazione degli stanziamenti di bilancio in base al criterio di esigibilità, come di seguito dettagliato :

SPESA

2023	2024	2025	
218.473,98	660.768,45	341.668,57	€ 1.220.911,00

Dando atto che la quota con esigibilità 2024 è pari a € 660.768,45 come meglio sopra esplicitata

e, conseguentemente, il cronoprogramma di entrata , come segue:

ENTRATA

2023	2024	2025	
218.473,98	660.768,45	341.668,57	€ 1.220.911,00

Dando atto che il finanziamento che verrà incassato **a seguito di rendicontazione**

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente PTPC 2024/2026, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 06/02/2024 ed in particolare la dichiarazione del RUP del 23/08/2023 prot. gen. 89133;

Verificata l'insussistenza dell'obbligo di astensione, relativo alle potenziali situazioni di conflitto di interesse nell'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art 1, comma 42, lettera h) della L.190/2012, dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 4 e 5 del Codice

di Comportamento dei dipendenti del Comune di Sesto San Giovanni, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n.103 del 8.4.2014;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e il vigente regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016;

Vista la Legge n.15/2022;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale dei contratti;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il decreto sindacale di attribuzione dell'incarico di Direttore dell'Area Pianificazione, attuazione e gestione del territorio - Ambiente all'arch. Paolo Margutti n. 8/2022 del 06/06/2022;

DETERMINA

1) di approvare, ai sensi dell'art.106 comma 2 lettera b del D.Lgs 50/2016, la perizia di variante e suppletiva relativa ai LAVORI DI REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO "BICIPOLITANA" che comporta un incremento di spesa pari € 27.738,46, oltre I.V.A. 10% pari a € 2.773,85 per un totale di € 30.512,31, corrispondente ad una variazione del 3.11 % dell'importo originario di contratto ;

2) di approvare gli elaborati di variante, come di seguito elencati, allegati al presente atto, predisposti e sottoscritti dal direttore lavori:

- All. A Relazione tecnico-descrittiva e quadro economico di variante
- All. B Computo Metrico Estimativo di variante
- All. C Quadro Comparativo di variante
- All. D Attestazione rispetto DNSH
- Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi (sottoscritto dell'appaltore);
- Tavole grafiche di variante.
- TAV_0 Inquadramento Generale con Ortofoto
- TAV_01 Tratto via Milano
- TAV_02 Tratto via Mantova
- TAV_03 Tratto 1 via Pace
- TAV_04 Tratto 2 via Pace
- TAV_05 Tratto 1 viale Edison
- TAV_06 Tratto 2 viale Edison
- TAV_07 Tratto 3 viale Edison
- TAV_08 Tratto 4 viale Edison

- TAV_09 Tratto 5 viale Edison
- TAV_10 Tratto via Lama
- TAV_11 Tratto 1 viale Marelli
- TAV_12 Tratto 2 viale Marelli
- TAV_13 Tratto 3 viale Marelli
- TAV_14 Tratto 4 viale Marelli
- TAV_15 Tratto 1 via Buozzi
- TAV_16 Tratto 2 via Buozzi
- TAV_17 Tratto 1 via Breda
- TAV_18 Tratto 1 via Venezia
- TAV_19 Tratto 1 Carroponte
- TAV_20 Tratto 2 Carroponte via Milanese

3) di incrementare l'importo contrattuale per l'esecuzione dei lavori, affidati con determinazione dirigenziale n. 1136 del 11/09/2023, all'impresa Ronzoni S.r.l. con sede a Seveso (MB) in via Cacciatori Delle Alpi n. 109 come segue :

IMPORTO LAVORI CONTRATTUALE € 892.755,58
 IMPORTO LAVORI IN VARIANTE € 27.738,46
 NUOVO IMPORTO CONTRATTUALE € 920.494,04
 Iva 10% € 92.049,40
 TOTALE : € 1.012.543,44

l'incremento contrattuale come sopra determinato trova copertura alla voce "somme a disposizione da ribasso" del quadro economico sub impegno 66/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO per l'importo complessivo di € 30.512,31 ;

4) di assegnare all'appaltatore, considerata la tipologia delle lavorazioni aggiuntive da effettuare, ulteriori 40 giorni naturali e consecutivi per la conclusione dei lavori ;

5) di incrementare il sub impegno 65/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO a favore di RONZONI S.R.L., relativo alla quota lavori di € 30.512,31

6) di adeguare, in conseguenza dell'incremento dell'importo dei lavori dovuto alla variante come sopra approvata, i compensi spettanti al RTP affidatario dei servizi di progettazione e direzione lavori dell'opera, nonché al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, con le modalità previste dai rispettivi disciplinari di servizio, come segue :

- progettazione e direzione lavori

€ 5.355,92, oltre oneri previdenziali 4% (€ 214,23) ed I.V.A. 22% (980,34) per un totale di € 6.550,49

così suddiviso tra i componenti della RTP:

arch. Franco Nicolosi - mandatario 40%: € 2.718,23 (compenso € 2.142,37; oneri previdenziali 4% - € 85,69, I.V.A. 22% € 490,17)

ing. Riccardo Sonzogni - mandante 40% : € 2.718,23 (compenso € 2.142,37; oneri previdenziali 4% - € 85,69, I.V.A. 22% € 490,17)

ing. Benedetta Fanti – mandante 20%: € 1.114,03 (compenso € 1.071,18 - oneri previdenziali 4% - € 42,85 - I.V.A. esente ai sensi dell'art.1 comma 100 Legge 244/2007)

l'incremento contrattuale come sopra determinato trova copertura alla voce "somme a disposizione da ribasso" del quadro economico sub impegno 66/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO per l'importo complessivo di € 6.550,49 andando ad incrementare i seguenti impegni assunti sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO: impegno 9070/2024 a favore di arch. Franco Nicolosi incremento di € 2.718,23 impegno 9071/2024 a favore di ing. Riccardo Sonzogni incremento di € 2.718,23 impegno 9072/2024 a favore di ing. Benedetta Fanti incremento di € 1.114,03

- coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione :

€ 137,02 oltre oneri previdenziali 4% (€ 5,48) ed I.V.A. 22% (€ 31,35) per un totale di € 173,85

l'incremento contrattuale come sopra determinato trova copertura alla voce "quota spese tecniche" del quadro economico sub impegno 63/2024 assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO per l'importo complessivo di € 173,85, incrementando dello stesso importo il sub impegno 174/2024, assunto sul capitolo 3043010 PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO a favore di STUDIO TECNICO FERRI PROFESSIONISTI ASSOCIATI

7) di rideterminare il quadro economico di intervento, avente valore complessivo di € 1.220.911,00, come segue:

A) LAVORI	
Totale lavori soggetti a ribasso	€ 895.301,04
Oneri di sicurezza	€ 25.193,00
TOTALE A) LAVORI	€ 920.494,04
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti	€ 48.409,99
Risoluzione Interferenze	€ 20.737,60
Spese per adeguamento impianti semaforici e di Illuminazione	€ 21.000,00
Spese tecniche progettazione-DL-PSP-CRE compresa IVA e Inarcassa	€ 41.505,60
Spese tecniche CSE compresa IVA e Inarcassa	€ 11.428,92
Incentivo ex art.113 D.Lgs 50/2016,	€ 19.966,93
somme a disposizione da ribasso	€ 45.318,51

IVA al 10%	€ 92.049,41
TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE	€ 300.416,96
A)+B) IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 1.220.911,00

8) di dare atto che l'attività di supporto al RUP in fase di esecuzione dei lavori è svolta dalla geom. Stefania Gianguzzo ;

9) di rideterminare il cronoprogramma di spesa relativo ai LAVORI DI REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO "BICIPOLITANA" come segue :

2023	2024	2025	
218.473,98	660.768,45	341.668,57	€ 1.220.911,00

dando atto che la quota con esigibilità 2024 è pari a € 660.768,45 come meglio esplicitata in premessa e, conseguentemente, il cronoprogramma di entrata , come segue:

ENTRATA

2023	2024	2025	
218.473,98	660.768,45	341.668,57	€ 1.220.911,00

Dando atto che il finanziamento che verrà incassato a **seguito di rendicontazione** ;

10) di autorizzare il Responsabile Finanziario del Comune, ai sensi dell'art. 175 del TUEL, ad adottare gli opportuni provvedimenti per le variazioni di bilancio necessarie alla **reimputazione**, come da nuovo cronoprogramma, **delle spese e le relative entrate vincolate**, come indicato nel prospetto sotto riportato:

capitolo	Descrizione	E/S	2024	2025	2026
03043010	PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000)	S -	€ 341.668,57		---
03043010	PNRR – M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERSITARIO DI VIA ADAMELLO (CONTRIBUTO MINISTERIALE) (E/2469010)(E/2469000)	S +		€ 341.668,57	---
02469010	PNRR- M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 - CONTRIBUTO MINISTERIALE : BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO	E -	€341.668,57		---

	CON IL POLO UNIVERS. DI VIA ADAMELLO					
02469010	PNRR- M2C2 Sub-Inv 4.1.2 - CUP C41B22001580001 CONTRIBUTO MINISTERIALE : BICIPOLITANA – CICLOVIE URBANE DI COLLEGAMENTO CON IL POLO UNIVERS. DI VIA ADAMELLO	E	+		€ 341.668,57	---
				€ 0,00	€ 0,00	--

11) di autorizzare l'ufficio ragioneria ad apportare le necessarie **modifiche agli impegni e all'accertamento** già assunti ai capitoli dedicati alla realizzazione dell'opera che, per effetto della tempistica di realizzazione delle opere, dovranno subire le seguenti variazioni:

alla riduzione, per l'annualità 2024 ,di **€ 178.142,54**, del sub. Impegno 65/2024 , assunto al capitolo 3043010, relativo alla quota lavori, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto sub impegno nell'annualità 2025 per lo stesso importo ;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di **€ 74.833,49** del sub. Impegno 62/2024 assunto al capitolo 3043010 relativo alla quota imprevisti – risoluzione interferenze- adeguamento impianti, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per per lo stesso importo;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di **€ 6779,69** dell'impegno n 9070/2024, assunto al capitolo cap. 3043010 relativo alla quota spese di progettazione-direzione lavori, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per per lo stesso importo;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di **€ 6779,69** dell'impegno n 9071/2024, assunto al capitolo cap. 3043010 relativo alla quota spese di progettazione-direzione lavori, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per per lo stesso importo;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di **€ 2.778,56** dell'impegno n 9072/2024, assunto al capitolo cap. 3043010 relativo alla quota spese di progettazione-direzione lavori, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per per lo stesso importo;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di **€ 3988,76** del subimpegno n 63/2024, assunto al capitolo cap. 3043010 relativo alla quota spese di progettazione-direzione lavori, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per per lo stesso importo;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di **€ 3.080,40** del subimpegno n 174/2024, assunto al capitolo cap. 3043010 relativo alla quota spese di progettazione-direzione lavori, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per per lo stesso importo;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di **€ 19.966,93** del subimpegno n 64/2024, assunto al capitolo cap. 3043010 relativo alla quota incentivi, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per per lo stesso importo;

all'azzeramento, per l'annualità 2024 di € **45.318,51** del subimpegno n 66/2024, assunto al capitolo cap. 3043010 relativo alla quota ribasso, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto impegno nell'annualità 2025 per lo stesso importo;

alla riduzione, per l'annualità 2024 di € **341.668,57** dell'accertamento 99/2024, assunto al capitolo cap. 2469010, con conseguente reimputazione e reiscrizione del suddetto accertamento nell'annualità 2025 per lo stesso importo;

12) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

- 13) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
- 14) di rendere noto, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, che il responsabile del procedimento è l'arch. Paolo Margutti e che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi del D.Lgs 50/2016, è l'architetto Massimiliano Merlo;
- 15) di attestare che la presente determinazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio.

Sesto San Giovanni, il
23/12/2024

Il Dirigente
(MARGUTTI PAOLO)
con firma digitale